



PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

Comité PRO INTEGRACIÓN

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA CONCESIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN - PISCO

CIRCULAR N° 55

De conformidad con lo establecido en el Numeral 1.4.2 y 1.6 de las Bases del Concurso de Proyectos Integrales para la Concesión del Terminal Portuario General San Martín - Pisco, el Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria – PRO INTEGRACIÓN, pone en conocimiento de los Postores, las siguientes modificaciones al TUO de Bases Reformulado:

1- Se modifica el Apéndice 2 del Anexo 8 de las Bases, como sigue:

(...)

I. FASE II OBRAS EN FUNCION A LA DEMANDA

Las Obras en Función a la Demanda, se realizarán conforme a los plazos, condiciones y secuencia establecidos en el Apéndice 2 del Anexo 9 del Contrato de Concesión. Sin embargo, referencialmente, se detallan las siguientes:

● **ETAPA 2:**

Cuando se alcance una demanda de 2'500,000 ton/año, dentro de los primeros veinte (20) años de la Concesión.

ETAPA 2	
Infraestructura Portuaria	Equipamiento Portuario
1) Modernización de los Muelles 1 y 2. El Amarradero para Contenedores deberá tener una longitud de 350 m y ancho de 36 m, con capacidad para soportar grúas pórticos, preparado para 14 m.	(1) Grúa móvil sobre llantas de 60 tn. (3) Chasis de Contenedores de 45 pies.
2) La exigencia mínima de los trabajos de dragado será para llegar a una profundización de hasta 12 m, en la zona de maniobra.	(3) Yard Tractor de 27 tn de capacidad en la barra de tiro.

● **ETAPA 3**

Cuando el TP GSM alcance una demanda de 60,000 TEU anuales, se deberá adquirir el siguiente equipamiento

ETAPA3	
Infraestructura Portuaria	Equipamiento Portuario
1) El Patio de Contenedores deberá tener un área inicial de 4.0 Ha.	(1) Grúa Pórtico (2) Grúas RTG
2) Relleno del Patio de Contenedores reforzado con pilotes grava u otro	(2) Reach-Stacker con capacidad de elevar contenedores de 45 tn en pilas de 5 en la





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

Comité PRO INTEGRACIÓN

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

similar: 3) La exigencia mínima de los trabajos de dragado será para llegar a una profundización de hasta 14 m, en el Amarradero para Contenedores, zonas de maniobra y canal de ingreso.	primera fila: (3) Chasis de Contenedores de 45 pies; (1) Side Pack. Elevador de contenedores para vacíos para apilar como mínimo 5 niveles de altura.
---	---

• ~~ETAPA 4:~~

~~Cuando el TP GSM alcance una demanda de 225,000TM/Año de granos limpios comestibles~~

ETAPA 4	
Infraestructura Portuaria	Equipamiento Portuario
Referido a la Infraestructura de apoyo a los Muelles 3 y 4: Ampliación del patio de almacenamiento para la carga a granel y otras cargas hasta alcanzar un área de 5.25 Ha.	Sistema automatizado de descarga de graneles sólidos limpios: absorbente, faja transportadora y silo u otra inversión alternativa que permita el cumplimiento de los Niveles de Servicios y Productividad exigidos para esta Etapa

(...)

2- Se modifica el Anexo 12 de las Bases, como sigue:

Aprobación de la Versión Final del Contrato por el Consejo Directivo de ProInversión	27/03/2014
--	------------

Lima, 17 de marzo de 2014


Carlos Puga Pomareda
Presidente
Comité PRO INTEGRACIÓN

