NUMERAL	REDACCIÓN ACTUAL	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
7.1. Monto de las inversiones	De acuerdo a lo determinado por la APN, las inversiones proyectadas referenciales alcanzan un monto estimado inicial de US$ 80.04 millones, sin incluir IGV, sujeto al desarrollo del modelo económico-financiero y que se determinará finalmente con la propuesta ganadora. La inversión indicada se destinará a la ejecución y provisión de, como mínimo, las siguientes obras y equipos: Para el periodo 2009 – 2010 (US$ 55.06 millones) La construcción de un nuevo Terminal de contenedores con las características siguientes: ▪ Un amarradero mínimo de 350m. de longitud. ▪ Un patio de contenedores mínimo de 12 Has ▪ Adquisición de dos grúas pórticos de muelle ▪ Adquisición de dos grúas pórtico de patio ▪ Adquisición de equipos adicionales ▪ Trabajos de dragado a -13m de profundidad marina ▪ Resto del muelle existente (350m.) solo mantenimiento y operación	En el marco del Plan Nacional de Desarrollo Portuario y de acuerdo a lo determinado por la APN, las inversiones proyectadas referenciales se podrán realizar en fases o etapas. Las inversiones proyectadas referenciales correspondientes a la primera fase o etapa alcanzan un monto estimado de inversión de US$ 52 millones, sin incluir IGV. La ejecución de las inversiones correspondientes a las siguientes fases o etapas se determinará en función de la demanda, sujeto al desarrollo del modelo económico-financiero y de acuerdo a lo previsto en las Bases y el Contrato. Las inversiones estarán destinadas a la ejecución y provisión de las obras y equipos que se establezcan en las Bases y en el Contrato de Concesión, los mismos que deberán permitir la atención de carga general y contenedores.
9. Diseño General del Proceso Actividades ejecutadas	Para el año 2022 (US$ 24.98 millones) se realizarán mejoras y ampliación del muelle existente.	5.- Estudio de reformulación del Proyecto Referencial para la inversión privada del Terminal Portuario General San Martín - Pisco