



15 ENE. 2019 "Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres" "Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad"

I-27 8666-2018

Lima,

OFICIO N° 0005-2019-MTC/25.01

Señor ALBERTO ÑECCO TELLO Director Ejecutivo Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN Av. Canaval Moreyra N° 150, San Isidro Presente.-



E011900377 CLAVE: 01WXTUCDNO 2019-01-16 10:38:00 www.proinversion.gob.pe Usuario: jgarro

Asunto : Información complementaria para las Necesidades de Intervención y Capacidad Presupuestal Máxima para financiar las Iniciativas Privadas Cofinanciadas a que las que se refiere el Decreto Supremo N° 021-2018-MTC

Referencia : a) Oficio N°0004-2019-MTC/25.01 b) Memorándum N°1047-2018-MTC/12.08

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención documento de la referencia a), mediante el cual este Ministerio remitió las necesidades de intervención y capacidad presupuestal máxima para financiar las Iniciativas Privadas Cofinanciadas a que las que hace referencia el Decreto Supremo N° 021-2018-MTC, publicado en el Diario Oficial El Peruano con fecha 30/12/2018.

En tal sentido, se remite el documento b) de la referencia, presentado por la Dirección General de Aeronáutica Civil la cual adjunta el Informe N°0665-2018-MTC/12.08 que contiene una lista de intervenciones que deberán ser priorizadas para el Proyecto del Tercer Grupo de Aeropuertos; adicionalmente se remite un CD en el cual se encuentran en formato digital los Parámetros y Necesidades de Intervención para financiar las Iniciativas Privadas Cofinanciadas.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para expresarle las muestras de mi consideración y estima.

Atentamente,

JOSÉ SALARDI RODRÍGUEZ Presidente del Comité de Promoción de la Inversión Privada del Sector Transportes

Se adjunta:

- Copia del Oficio N°004-2019-MTC/25.01
- Copia del Memorándum N°1047-2018-MTC/12.08
- CD (Parámetros y Necesidades de Intervención de IPCs)



Formato Digital "Necesidades de Intervención"
Ventana IPC

SONY

DVD-RW

120min/4.7GB

ACCUCORE

DVD
RW

E011900377

Proyectos



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad"

Lima

11 DE ENERO 2019

OFICIO N° 0004 -2019-MTC/25.01

CARGO

Señor
ALBERTO ÑECCO TELLO
Director Ejecutivo
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN
Av. Canaval Moreyra N° 150, San Isidro
Presente -

MUY URGENTE

Asunto : Necesidades de Intervención y Capacidad Presupuestal Máxima para financiar las Iniciativas Privadas Cofinanciadas a que las que se refiere el Decreto Supremo N° 021-2018-MTC

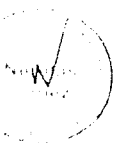
Referencia : a) Decreto Supremo N° 021-2018-MTC
b) Informe N° 003-2019-MTC/25.01

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención al Asunto indicado, referido a las necesidades de intervención y capacidad presupuestal máxima para financiar las Iniciativas Privadas Cofinanciadas a que las que hace referencia el Decreto Supremo N° 021-2018-MTC, publicado en el diario oficial El Peruano con fecha 30/12/2018.

En tal sentido, se remite adjunto el documento de la referencia b), elaborado por el personal de la Dirección General de Concesiones en Transportes, el cual esta dirección General hace suyo, dentro del plazo y para los fines establecidos por el artículo 2° de la norma indicada.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para expresarle las muestras de mi consideración y estima.

Atentamente,



JOSÉ SALARDI RODRÍGUEZ
Presidente del Comité de Promoción de la Inversión Privada del Sector Transportes



E011900265
CLAVE JKORGH3407
2019-01-11 10:35:00
www.proinversion.gob.pe
Usuario: jgarro

Se remite adjunto el documento de la Referencia b)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

MEMORANDO N° 1047 - 2018-MTC/12.08

A : JOSÉ ANTONIO SALARDI RODRÍGUEZ
Director General de Concesiones en Transportes

Asunto : Priorización de Inversiones para Iniciativa Privada Cofinanciada "Tercer Grupo de Aeropuertos".

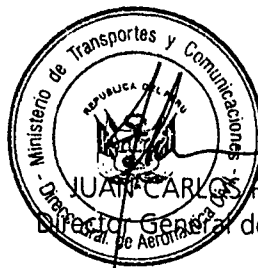
Ref. : Memorándum N° 0140-2018-MTC/25.01 (I-278666-2018).

Fecha : Lima, **12 OCT. 2018**

Tengo el agrado de dirigirme a usted con relación al documento de la referencia, mediante el cual su Despacho manifiesta que el Sector ha decidido incorporar el Tercer Grupo de Aeropuertos a la Ventana de Proyectos Cofinanciados, para lo cual se requiere que la DGAC indique la priorización de las inversiones que se ejecutarían en cada uno de los aeropuertos mencionados en la presentación remitida por CORPAC S.A., a fin de establecer lineamientos mínimos para la presentación de los privados.

Al respecto, la Dirección de Regulación y Promoción ha elaborado el informe N° 0665-2018-MTC/12.08 del 11.10.2018, cuya copia se adjunta, en cuyo anexo se expone la mencionada priorización.

Atentamente,



JUAN CARLOS PAVIC MORENO
Director General de Aeronáutica Civil

04:29



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Dialogo y la Reconciliación Nacional"

Dirección General de Aeronáutica Civil
MESA DE PARTES
Fecha: 12 OCT 2018 Hora: 09:17
Reg: I-278666-2018 Paso A:

DCA	<input type="checkbox"/>	Conoc. y Fines	<input type="checkbox"/>
DRP	<input checked="" type="checkbox"/>	Acción	<input type="checkbox"/>
DSA	<input type="checkbox"/>	Atención	<input checked="" type="checkbox"/>
ADM	<input type="checkbox"/>	Opinión	<input type="checkbox"/>
CPO	<input type="checkbox"/>	Respuesta	<input type="checkbox"/>
LEG	<input type="checkbox"/>	Informe	<input type="checkbox"/>
MPD	<input type="checkbox"/>	Evaluación	<input type="checkbox"/>
POA	<input type="checkbox"/>	Devolución	<input type="checkbox"/>
SIG	<input type="checkbox"/>	Coord. Coramigo	<input type="checkbox"/>
SOP	<input type="checkbox"/>	Archivo	<input type="checkbox"/>

Obs: *Yuno # 1097-2018*

INFORME N° *0665* -2018-MTC/12.08

A : Sr. JUAN CARLOS PAVIC MORENO
Director General de Aeronáutica Civil

De : Roberto Zamalloa Cárdenas
Director de Regulación y Promoción.

Asunto : Priorización de Inversiones para Iniciativa Privada Cofinanciada "Tercer Grupo de Aeropuertos".

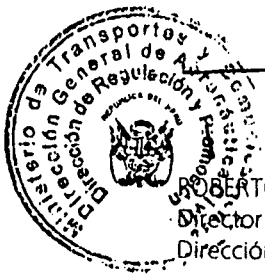
Ref. : Memorandum N° 0140-2018-MTC/25.01 (I-278666-2018).

Fecha : Lima, 11 OCT. 2018

Tengo el agrado de dirigirme a usted con relación al documento de la referencia mediante el cual, la Dirección General de Concesiones en Transportes (DGCT) manifiesta que el Sector ha decidido incorporar el Tercer Grupo de Aeropuertos a la Ventana de Proyectos Cofinanciados, para lo cual se requiere que la DGAC indique la priorización de las inversiones que se ejecutarían en cada uno de los aeropuertos mencionados en la presentación remitida por CORPAC S.A., a fin de establecer lineamientos mínimos para la presentación de los privados.

Al respecto, informo a usted que esta Dirección ha elaborado una lista de intervenciones que deberían ser priorizados en cada uno de los ocho (08) aeropuertos que integran el Tercer Grupo, indicando los sustentos para dicha priorización.

Se adjunta el cuadro denominado "Obras Prioritarias del Tercer Grupo de Aeropuertos"; recomendándose su remisión a la DGCT para los fines pertinentes.

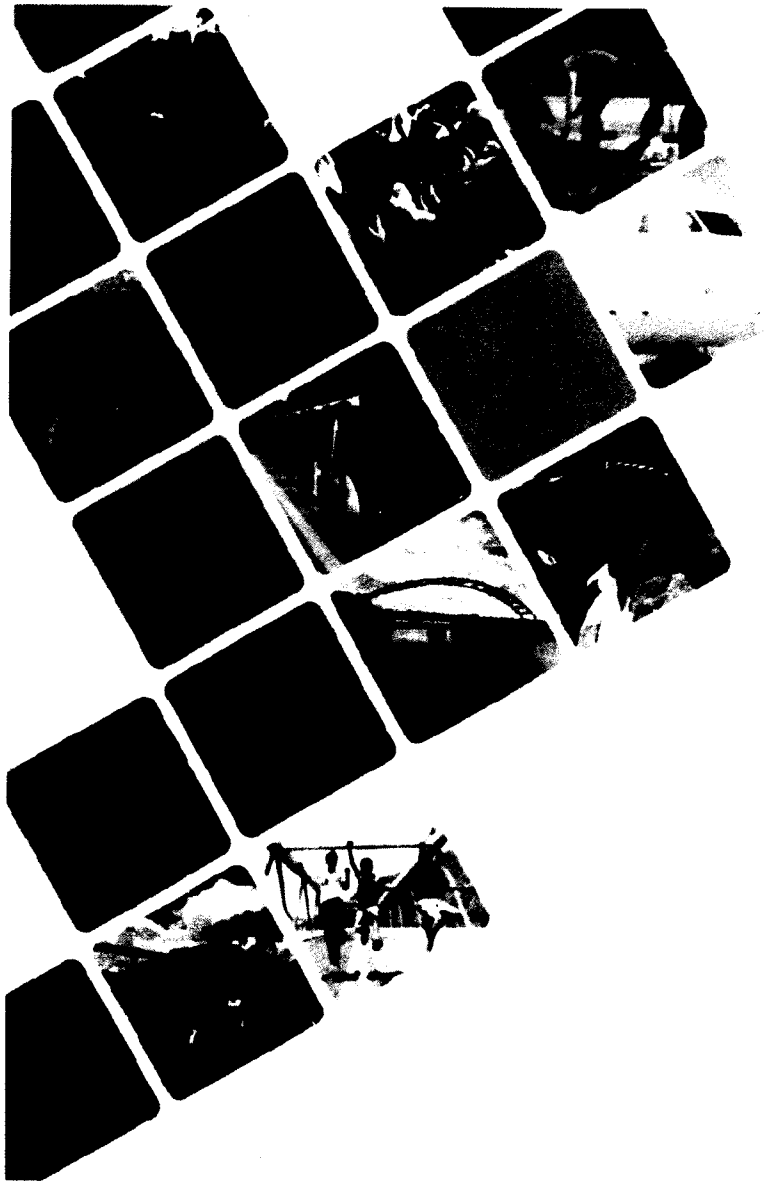


[Signature]
ROBERTO ZAMALLOA CÁRDENAS
Director de Regulación y Promoción
Dirección General de Aeronáutica Civil

OBRAS PRIORITARIAS DEL TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS

1	AEROPUERTO DE JAUJA	Comentarios
	Ampliación del Cuartel SEI	El incremento de operaciones y el tamaño de aeronave crítica
	Nueva torre de control (TWR)	El aeropuerto no dispone de torre de control
	Pórtico de ingreso al aeropuerto	No se dispone de un pórtico con la imagen corporativa
	Rehabilitación de estacionamiento vehicular	Se requiere ampliar y ordenar el estacionamiento actual
	Ampliación y mejoramiento del terminal de pasajeros	El número de usuarios ha sobrepasado la capacidad actual
	Rehabilitación del cerco perimétrico	Se requiere por razones de seguridad
	Reposición de equipamiento aeroportuario	El equipamiento actual se encuentra absoleto
2	AEROPUERTO DE HUÁNUCO	Comentarios
	Nueva torre de control (TWR)	El aeropuerto solo dispone de control AFIS
	Pórtico de ingreso al aeropuerto	No se dispone de un pórtico con la imagen corporativa
	Rehabilitación de estacionamiento vehicular	Se requiere ampliar y ordenar el estacionamiento actual
	Mantenimiento periódico de pavimentos del Lado Aire	Los pavimentos presentan desgastes propios de su uso
	Mantenimiento del terminal de pasajeros	La infraestructura presenta el deterioro propio de su uso
	Reposición de equipamiento aeroportuario	El equipamiento actual se encuentra absoleto
3	AEROPUERTO DE JAÉN	Comentarios
	Ampliación y mejoramiento del terminal de pasajeros	El número de usuarios ha sobrepasado la capacidad actual
	Nueva torre de control (TWR)	El aeropuerto no dispone de torre de control
	Rehabilitación del cerco perimétrico	Se requiere por razones de seguridad
	Pórtico de ingreso al aeropuerto	No se dispone de un pórtico con la imagen corporativa
	Rehabilitación de estacionamiento vehicular	Se requiere ampliar y ordenar el estacionamiento actual
	Ampliación del Cuartel SEI	El incremento de operaciones y el tamaño de aeronave crítica
	Reposición de equipamiento aeroportuario	El equipamiento actual se encuentra absoleto
4	AEROPUERTO DE ILO	Comentarios
	Nueva torre de control (TWR)	El aeropuerto no dispone de torre de control eficiente
	Pórtico de ingreso al aeropuerto	No se dispone de un pórtico con la imagen corporativa
	Rehabilitación de estacionamiento vehicular	Se requiere ampliar y ordenar el estacionamiento actual
	Ampliación y mejoramiento del terminal de pasajeros	El terminal de pasajeros es limitado y poco funcional
	Rehabilitación del cerco perimétrico	Se requiere por razones de seguridad
	Nuevo Cuartel SEI	El cuartel actual está deteriorado y es poco eficiente
	Reposición de equipamiento aeroportuario	El equipamiento actual se encuentra absoleto
5	AEROPUERTO DE CHIMBOTE	Comentarios
	Nueva torre de control (TWR)	El aeropuerto no dispone de torre de control eficiente
	Pórtico de ingreso al aeropuerto	No se dispone de un pórtico con la imagen corporativa
	Rehabilitación de estacionamiento vehicular	Se requiere ampliar y ordenar el estacionamiento actual
	Ampliación y mejoramiento del terminal de pasajeros	El terminal de pasajeros es limitado y poco funcional
	Nuevo Cuartel SEI	El cuartel actual está deteriorado y es poco eficiente
	Reposición de equipamiento aeroportuario	El equipamiento actual se encuentra absoleto

6	AEROPUERTO DE RIOJA	Comentarios
	Mejoramiento del Cuartel SEI	El cuartel actual está deteriorado y es poco eficiente
	Nueva torre de control (TWR)	El aeropuerto no dispone de torre de control eficiente
	Pórtico de ingreso al aeropuerto	No se dispone de un pórtico con la imagen corporativa
	Rehabilitación de estacionamiento vehicular	Se requiere ampliar y ordenar el estacionamiento actual
	Ampliación y mejoramiento del terminal de pasajeros	El terminal de pasajeros es limitado y poco funcional
	Construcción de vía perimetral	El aeropuerto no dispone de vía perimetral de control
	Reposición de equipamiento aeroportuario	El equipamiento actual se encuentra absoleto
7	AEROPUERTO DE TINGO MARÍA	Comentarios
	Rehabilitación de los pavimentos del Lado Aire	Por el uso y las lluvias, el PCN de la pista de aterrizaje ha decrecido
	Rehabilitación del cerco perimétrico	Se requiere por razones de seguridad
	Nueva torre de control (TWR)	El aeropuerto no dispone de torre de control eficiente
	Pórtico de ingreso al aeropuerto	No se dispone de un pórtico con la imagen corporativa
	Rehabilitación de estacionamiento vehicular	Se requiere ampliar y ordenar el estacionamiento actual
	Mejoramiento del Cuartel SEI	El cuartel actual está deteriorado y es poco eficiente
	Rehabilitación y mejoramiento del terminal de pasajeros	El terminal de pasajeros es limitado y poco funcional
	Reposición de equipamiento aeroportuario	El equipamiento actual se encuentra absoleto
8	AEROPUERTO DE YURIMAGUAS	Comentarios
	Nueva torre de control (TWR)	El aeropuerto no dispone de torre de control eficiente
	Nuevo Cuartel SEI	El cuartel actual está deteriorado y es poco eficiente
	Construcción de vía perimetral	El aeropuerto no dispone de vía perimetral de control
	Ampliación y mejoramiento del terminal de pasajeros	El terminal de pasajeros es limitado y poco funcional
	Reposición de equipamiento aeroportuario	El equipamiento actual se encuentra absoleto



IPC TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS

Asociaciones Público Privadas

Dirección General de Concesiones en Transportes



PERU

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

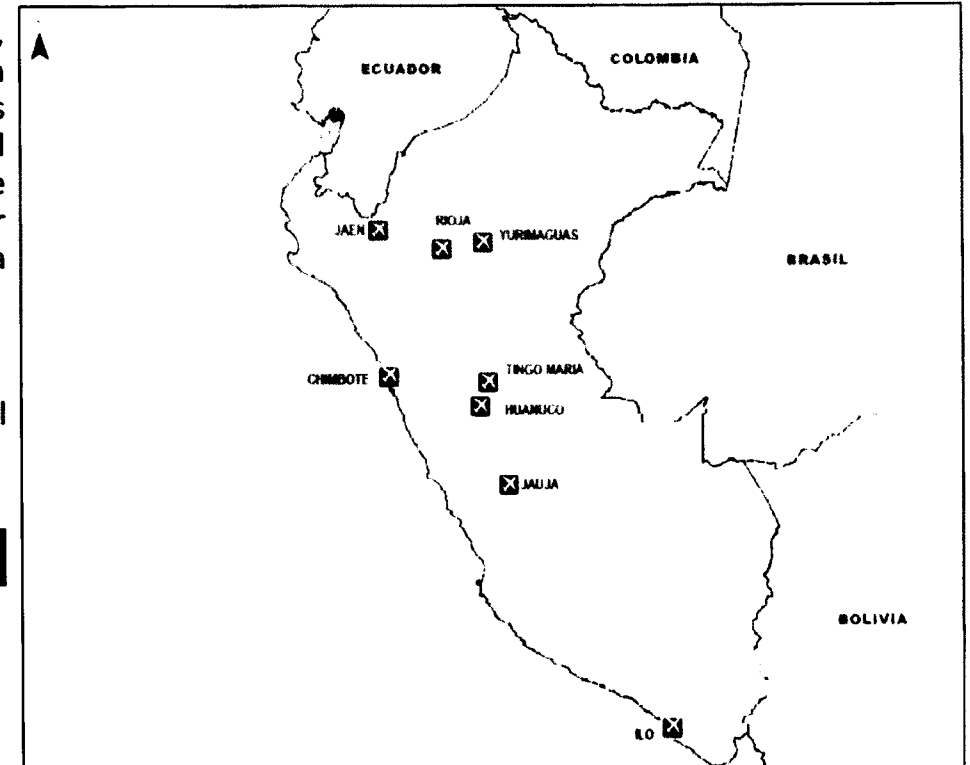
Tercer Grupo de Aeropuertos

MTC

- **Objeto:** Operación y el mantenimiento de los aeropuertos de Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y Tingo María, la modernización (de las instalaciones del lado tierra como terminales de pasajeros y otros), el mejoramiento (de la infraestructura del lado aire como pistas de aterrizaje, pistas de taxeo, plataforma de estacionamiento de aeronaves y otros), a efectos de desarrollar servicios aeroportuarios eficientes y seguros y de esta manera promover las actividades aeronáuticas en el país.
- **Modalidad:** Estudios por Obra Pública
- **Monto de inversión:** US\$ 600 millones de dólares aprox. para el periodo inicial.

Situación actual

- Se encuentra en el proceso para incluir a la ventana de las Iniciativas Privadas Cofinanciadas.





PERU

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Requerimientos Mínimos para los Aeropuertos

MTC

AEROPUERTO DE JAUJA

- ✓ Pista de Aterrizaje
- ✓ Calles de Rodaje
- ✓ Plataforma
- ✓ Terminal de Pasajeros
- ✓ Cuartel SEI
- ✓ Cerco Perimétrico
- ✓ Vehículos Contra Incendio.
- ✓ Faja Transportadora
- ✓ Balanza.
- ✓ Detector de Metales
- Máquinas Rayos X
- Sistema de Cobranza TUUA.
- Equipos de Ayuda de Aeronavegación
- Nueva Torre de Control
- Pórtico de Ingreso
- Playa de Estacionamiento
- Caseta
- Cerco Perimétrico
- Nuevo Cuartel SEI
- Vía Perimetral
- Ampliación de Plataforma
- Nuevo Terminal de Pasajeros
- Franjas (cumplimiento Norma OACI).
- Equipamiento en la infraestructura.
- Necesidad de Terrenos para el Nuevo Terminal y plataforma.

AEROPUERTO DE HUÁNUCO

- ✓ Pista de Aterrizaje
- ✓ Calles de Rodaje
- ✓ Plataforma
- ✓ Terminal de Pasajeros
- ✓ Torre de Control
- ✓ Cuartel SEI
- ✓ Cerco Perimétrico
- Vehículos Contra Incendio.
- Faja Transportadora
- Detector de Metales
- Balanzas.
- Máquinas Rayos X
- Sistema de Cobranza TUUA.
- Equipos de Ayuda de Aeronavegación
- Nueva Torre de Control
- Pórtico de Ingreso
- Caseta
- Playa de Estacionamiento
- Mantenimiento Pista de Aterrizaje, calles de rodaje y plataforma.
- **Nuevo** Cuartel SEI
- Vía Perimetral
- Equipamiento en la infraestructura.

AEROPUERTO DE JAEN

- ✓ Pista de Aterrizaje.
- ✓ Plataforma.
- ✓ Terminal de Pasajeros.
- ✓ Vehículos Contra Incendio.
- ✓ Faja Transportadora
- ✓ Máquinas Rayos X
- ✓ Detector de Metales
- ✓ Balanzas
- ✓ Playa de Estacionamiento
- ✓ Cerco Perimétrico
- Ampliación de Pista Aterrizaje
- Construcción de Calles de Rodaje.
- Construcción Plataforma
- Torre de Control.
- Pórtico de Ingreso.
- Ampliación de Playa de Estacionamiento.
- Caseta
- Cerco Perimétrico
- Cuartel SEI
- Vía Perimetral
- **Nuevo** Terminal de Pasajeros
- Equipos de Ayuda de Aeronavegación.
- Sistema de Cobranza TUUA.
- Franjas (cumplimiento Norma OACI).
- Equipamiento en la infraestructura.

Legenda:

- ✓ Si cuenta
- No cuenta
- Ejecución o adquisición 2018/2019



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Requerimientos Mínimos para los Aeropuertos

MTC

AEROPUERTO DE ILO

- ✓ Pista de Aterrizaje
- ✓ Calles de Rodaje
- ✓ Plataforma
- ✓ Terminal de Pasajeros
- ✓ Torre de Control
- ✓ Cuartel SEI
- ✓ Vehículos Contra Incendio.
- ✓ Detector de Metales
- ✓ Balanzas.
- ✓ Playa de Estacionamiento
- Máquinas Rayos X.
- Faja Transportadora
- Sistema de Cobranza TUUA
- Cerco Perimétrico
- Nueva Torre de Control

- Pórtico de Ingreso
- Equipos de Ayuda de Aeronavegación
- **Nuevo** Cuartel SEI
- Via Perimetral
- Equipamiento en la infraestructura.

AEROPUERTO DE CHIMBOTE

- ✓ Pista de Aterrizaje
- ✓ Calles de Rodaje
- ✓ Plataforma
- ✓ Terminal de Pasajeros
- ✓ Torre de Control
- ✓ Cuartel SEI
- ✓ Cerco Perimétrico
- ✓ Vehículos Contra Incendio.
- ✓ Detector de Metales
- ✓ Balanzas
- Máquinas Rayos X.
- Faja Transportadora
- Sistema de Cobranza TUUA
- Nueva Torre de Control
- Pórtico de Ingreso

- Caseta
- Playa de Estacionamiento
- Equipamiento
- Nuevo Terminal de Pasajeros.
- Nuevo Cuartel SEI
- Via Perimetral
- Concluir Cerco Perimétrico .
- Equipos de Ayuda de Aeronavegacion.
- Equipamiento en la infraestructura.

AEROPUERTO DE RIOJA

- ✓ Pista de Aterrizaje
- ✓ Calles de Rodaje
- ✓ Plataforma
- ✓ Terminal de Pasajeros
- ✓ Torre de Control
- ✓ Vehículos Contra Incendio
- ✓ Detector de Metales
- ✓ Balanzas
- Máquinas Rayos X
- Cerco Perimétrico.
- Necesidad de Terrenos.
- Sistema de Cobranza TUUA
- Cuartel SEI
- Ampliación y mejoramiento de Pista de Aterrizaje

- Nueva Torre de Control
- Pórtico de Ingreso
- Playa de Estacionamiento
- Ampliación terminal de pasajeros
- Cuartel SEI
- Via Perimetral
- Equipos de Ayuda de Aeronavegacion.
- Franjas (cumplimiento Norma OACI).
- Equipamiento en la infraestructura.
- Faja Transportadora

Legenda:

- ✓ Si cuenta
- No cuenta
- Ejecución o adquisición 2018/2019



PERU

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Requerimientos Mínimos para los Aeropuertos

MTC

AEROPUERTO DE TINGO MARIA

- ✓ Pista de Aterrizaje
- ✓ Calles de Rodaje
- ✓ Plataforma
- ✓ Terminal de Pasajeros
- ✓ Torre de Control
- ✓ Cuartel SEI
- ✓ Cerco Perimétrico
- ✓ Vehículos Contra Incendio
- ✓ Detector de Metales
- ✓ Balanzas
- Máquinas Rayos X.
- Faja Transportadora
- Mejoramiento condiciones de Servicios
- Sistema de Cobranza TUUA
- Cerco Perimétrico
- Nueva Torre de Control
- Pórtico de Ingreso
- Playa de Estacionamiento.
- Plataforma de concreto.
- Mejoramiento pista de aterrizaje
- Mejoramiento de la calle de rodaje
- Mejoramiento de Plataforma
- Equipos de Ayuda de Aeronavegacion
- Nuevo Cuartel SEI
- Via Perimetral
- Sistema de Drenaje y Defensa Ribereña
- Equipamiento en la infraestructura.

AEROPUERTO DE YURIMAGUAS

- ✓ Pista de Aterrizaje
- ✓ Calles de Rodaje
- ✓ Plataforma
- ✓ Terminal de Pasajeros
- ✓ Torre de Control
- ✓ Cuartel SEI
- ✓ Cerco Perimétrico
- ✓ Vehículos Contra Incendio
- ✓ Máquinas Raxos X
- ✓ Detector de Metales
- ✓ Balanzas
- Equipos de ayudas de aeronavegación
- Faja Transportadora
- Sistema de Cobranza TUUA
- Nueva Torre de Control
- Pórtico de Ingreso
- Playa de Estacionamiento
- Caseta
- Nuevo Cuartel SEI
- Via Perimetral
- Cerco Perimétrico
- Ampliación terminal de pasajeros
- Mejoramiento de Pista Aterrizaje.
- Mejoramiento de las calles de rodaje.
- Mejoramiento de la plataforma.
- Franjas (cumplimiento Norma OACI).
- Equipamiento en la infraestructura.

Legenda:

- ✓ Si cuenta
- No cuenta
- Ejecución o adquisición 2018/2019